

Die nächste Evolutionsstufe. Die Entwicklung bleibt nicht stehen. Wir wollen auch unsere Tourenreifen immer schneller machen. Folgende Techniken setzen wir beim Marathon Almotion erstmalig ein, um dieses Ziel zu erreichen:

Dynamic Casing. Eine spezielle Karkassenkonstruktion aus dem Motorradbereich sorgt für eine hohe Flexibilität im Laufflächenbereich und damit für einen niedrigen Rollwiderstand.

Pannenschutz. Eine Kombination aus rundum laufender Gewebelage und flexibler Gummilage unter der Lauffläche sorgen für ausreichende Pannensicherheit.

OneStar Triple Compound. Die dreifach Gummimischung stammt von Top-Wettkampfreifen Schwalbe One. Sie beruht auf einer ganz neuen Polymerbasis und kommt hier erstmalig an einem Tourenreifen zum Einsatz.

Profil. Gummimischung und Profil spielen Hand in Hand. Große, glatte Segmente im Mittelteil und kleine, flexible Blöcke im Seitenbereich helfen dem Compound genügend Geschwindigkeit und Haftung aufzubauen.

Tubeless. Optional bieten wir den Almotion auch als Schlauchlos-Version an.



Speed	Grip	Pannenschutz	Lebensdauer
Rollwiderstand ***** Gewicht ****	Nässe ***** Gelände *** Winter **	Durchstich **** Seitenwand ****	

MARATHON ALMOTION

NEW MARATHON ALMOTION HS 453, Evolution Line, Faltreifen

	ETRTO	Size	!	🌀	●	Skin	Bar	Psi	g	oz	EPI	Load	Art.-No.	€
26"	55-559	26x2.15	Dynamic Casing	OneStar	Black-Reflex	Lite	2.0-4.0	30-55	780	27	67	130 kg	11600596	49,90
28"	40-622	28x1.50, 700x38C	Dynamic Casing	OneStar	Black-Reflex	Lite	3.5-6.0	50-85	610	21	67	110 kg	11600593	49,90
			Tubeless, Dynamic Casing	OneStar	Black-Reflex	Lite	3.5-6.0	50-85	760	27	67	110 kg	11700026	64,90
	50-622	28x2.00	Dynamic Casing	OneStar	Black-Reflex	Lite	2.5-5.0	35-70	780	27	67	130 kg	11600594	49,90
	55-622	28x2.15	Dynamic Casing	OneStar	Black-Reflex	Lite	2.0-4.0	30-55	870	31	67	135 kg	11600595	49,90



„Das ist für mich der neue WOW-Reifen!“

Fahrradguru Gerrit Gaastra stand uns bei der Entwicklung als treibende Kraft zur Seite.



Dynamic Casing

Eine spezielle Karkassenkonstruktion aus dem Motorradbereich sorgt für eine hohe Flexibilität im Laufflächenbereich und damit für einen niedrigen Rollwiderstand. Eine Kombination aus rundum laufender Gewebelage (blau) und flexibler Gummilage unter der Lauffläche (grün) sorgen für ausreichende Pannensicherheit.

